

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die cursief zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Wettelijke aansprakelijkheid
 - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Wat is niet verzekerd
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Samenloop van verzekeringen
- Art. 7 Bonus-malusregeling
- Art. 8 Riscowijziging
- Art. 9 Tijdelijke vervanging van de auto
- Art. 10 Verhaalsrecht
- Art. 11 Einde van de dekking

**Art. 1 Begrippenlijst
Aanhangwagen**

Een aanhangwagen, caravan, of een ander object dat daaraan gelijk is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan de auto is gekoppeld, of is losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Auto

De auto die op het polisblad omschreven is.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de auto daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde persoon die tijdelijk niet in de auto zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de verzekerde plotseling en onverwacht voordoen en waarbij met of door de auto schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de auto betrokken is.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de auto bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de auto, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet in de auto zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a. u;
 - b. de eigenaar, bezitter of houder van de auto;
 - c. de bestuurder;
 - d. de passagier.
- De werkgever van de onder a. tot en met d. genoemde

verzekerden wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee u de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Wettelijke aansprakelijkheid

WAM-dekking

Deze verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen - de WAM - worden gesteld. De WAM gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.

Wij verzekeren per gebeurtenis:

1. Schade algemeen tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering is veroorzaakt of is ontstaan met of door de auto aan personen en zaken, inclusief de gevolgschade daarvan. In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering;
2. Vervoer van gewonden de schade aan de bekleding van de auto als deze het gevolg is van het vervoeren van gewonde personen;
3. Andere motorrijtuigen van u tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere motorrijtuigen, voor zover wij daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door u, maar door een willekeurige derde was geleden, tenzij de schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen, die u bedrijfsmatig gebruikt. Bedrijfsschade en waardevermindering worden niet vergoed;
4. Aanhangwagens
 - a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een aanhangwagen, die aan de auto is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
 - b. Schade aan de aanhangwagen zelf is niet verzekerd;
5. Lading
 - a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van de auto en/of de aanhangwagen.
 - b. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd;
6. Slepen
 - a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met de auto een ander motorrijtuig bij wijze van kosteloze hulpverlening wordt gesleept.
 - b. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd;
7. Kleding en handbagage
Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits de auto en/of de aanhangwagen bij die gebeurtenis eveneens is beschadigd;
8. Zekerheidstelling
als een overheid - om de rechten van de benadeelden te

waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op de *auto* gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, verstrekken wij deze zekerheid tot een maximum van € 25.000,- per *gebeurtenis*. Dat doen wij echter alleen als de verzekerde naar aanleiding van de gebeurtenis rechten op grond van deze verzekering heeft. De *verzekerde* is verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

9. Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer
Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:
- de kosten van rechtsbijstand die wij verlenen in een strafproces dat tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
 - de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de verzekerde aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de *verzekerde* veroordeeld wordt;
 - de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere verzekerde onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de *alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *auto* en/of de aangekoppelde *aanhangwagen* kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de *passagiers* zijn in staat de *auto* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *auto* en/of de *aanhangwagen* alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de *aanhangwagen* naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- het bergen en het vervoer van de beschadigde *auto* en/of de *aanhangwagen* naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *auto* en/of de *aanhangwagen* niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van bergen en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *auto* en/of *aanhangwagen*, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *auto* en/of de *aanhangwagen*. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele *passagiers* naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Art. 4 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- schade die is veroorzaakt terwijl de *auto* werd gebruikt:
 - voor verhuur (waaronder leasing);
 - voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling;
 - voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - voor deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen;
 - als lesauto;
 - voor koerierswerkzaamheden.
- schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *auto* of de *auto* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *auto* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *auto* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de *auto* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
- de aansprakelijkheid voor schade aan bagage die door de *auto* wordt vervoerd. Wel vergoeden *wij* schade aan kleding en handbagage van de *passagiers*;
- de aansprakelijkheid voor schade aan zaken van een andere persoon die een verzekerde onder zich heeft, inclusief de gevolgschade;
- de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de *auto* hebben verschafte en van hen die, met kennis hiervan, de *auto* zonder geldige reden gebruiken;
- de aansprakelijkheid voor personenschade aan de *bestuurder*. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de *bestuurder* voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de *gebeurtenis* betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
- de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan;
- schade indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* *u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde *auto* tenzij anders vermeld op uw polisblad.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in lid 5 en 6 niet van toepassing. De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoonde, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 5 Regeling van de schade

- Wij* stellen de omvang van de schade vast en regelen de schade voor *u*. *Wij* hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden *wij* rekening met de belangen van de *verzekerde*.
- Als de schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde hiervan - met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen - hoger is dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte

van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd. De verzekerde kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan. Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerd bedrag, informeren *wij* - voordat *wij* een beslissing nemen - de verzekerde hierover en overleggen *wij* hierover met hem.

Art. 6 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 7 Bonus-malusregeling

1. Toelichting

Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:

- bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen *wij* de verschuldigde premie mede aan de hand van de bonus-malustrede;
- is eenmaal de bonus-malustrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonus-malustabel;
- wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievalidatum;
- het recht op een hogere korting vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
- na schade vindt terugval plaats in de bonus- malustrede overeenkomstig de bonus-malustabel. Dit geldt ook voor casco'schade.

2. Bonus-malustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Bon - malustrede	Bonus- malus- %	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar				
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schade	Met 3 schade	Met 4 of meer schade
1	-15	2	1	1	1	1
2	5	3	1	1	1	1
3	15	4	1	1	1	1
4	25	5	1	1	1	1
5	32,5	6	1	1	1	1
6	42,5	7	2	1	1	1
7	47,5	8	3	1	1	1
8	52,5	9	4	1	1	1
9	57,5	10	5	1	1	1
10	62,5	11	6	2	1	1
11	67,5	12	6	2	1	1
12	72,5	13	7	3	1	1
13	75	14	8	4	1	1
14	75	15	9	5	1	1
15	75	16	10	6	2	1
16	75	17	10	8	4	1
17	75	18	10	8	4	1
18	75	19	13	8	4	1
19	75	20	13	8	4	1
20	75	20	13	8	4	1

3. Bonus-malustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de no-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend volgens onderstaand tabel.

Een geclaimde schade heeft wel gevolgen voor het aantal schadevrije jaren.

Bonus- malustrede	Bonus- malus- %	De bonus-malustrede wordt na 1 jaar				
		Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schade	Met 3 schade	Met 4 schade
1	-15	2	1	1	1	1
2	5	3	2	1	1	1
3	15	4	3	1	1	1
4	25	5	4	1	1	1
5	32,5	6	5	1	1	1
6	42,5	7	6	2	1	1
7	47,5	8	7	3	1	1
8	52,5	9	8	4	1	1
9	57,5	10	9	5	1	1
10	62,5	11	10	6	2	1
11	67,5	12	11	6	2	1
12	72,5	13	12	7	3	1
13	75	14	13	8	4	1
14	75	15	14	9	5	1
15	75	16	15	10	6	2
16	75	17	16	10	8	4
17	75	18	17	10	8	4
18	75	19	18	13	8	4
19	75	20	19	13	8	4
20	75	20	20	13	8	4

Met vijf of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar bonus-malustrede 1.

4. Extra korting/bonustrede 21

U ontvangt een extra korting van 10% over de verschuldigde (netto) premie indien *u* zich op bonus- malustrede 20 bevindt en *u* gedurende het verzekeringsjaar geen schade of een niet toerekenbare schade claimt zoals is vermeld in lid 5.

Deze extra korting/bonustrede 21 vervalt wanneer *u* een schade claimt die niet is vermeld in lid 5.

5. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- verzekerde de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
- wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening na een ongeval hebben vergoed;
- uitsluitend de *passagier* aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
- de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft;
- wij* de schade hebben vergoed op grond van de beperkt cascoverzekering.

Art. 8 Risicowijziging

1. Algemeen

De verzekerde is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de verzekerde zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld wijziging van:

- de woonplaats van *verzekerde*;
- de regelmatige *bestuurder*;
- het gebruik van de *auto*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige bestuur-

der of het gebruik van de *auto* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *auto* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractsvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering of te beëindigen.

Art. 9 Tijdelijke vervanging van de auto

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende auto van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende auto al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde *auto* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 10 Verhaalsrecht

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen, hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke verzekerde(n) te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de verzekerde die aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
 2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 11 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 11.
-

Art. 11 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden- uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de auto en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de auto; *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.